

Flash-Board

Bedienungsanleitung



Bedienungsanleitung

Original

Übersetzung

Hersteller

Composite Foam Tec GmbH
Am Eschengrund 4
83135 Schechen
Deutschland

Kontakt

T +49 (0) 8039 / 901460-0
F +49 (0) 8039 / 907460-19
info@composite-foam-tec.com
www.flash-board.eu

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts sind nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.

© Composite Foam Tec GmbH, 2017

Alle Rechte vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	3
1 Einleitung	5
1.1 Vorwort.....	5
1.2 Marktbeobachtungspflicht.....	Fehler! Textmarke nicht definiert.
1.3 Darstellung von Informationen.....	5
2 Sicherheit	6
2.1 Allgemeine Sicherheitshinweise	6
2.2 Bestimmungsgemäße Verwendung	6
2.3 Sicherheitshinweise Bedienung	7
2.4 Sicherheitshinweise Montage	7
3 Technische Daten	7
3.1 Technische Date Flash-Board.....	7
3.2 Technische Daten Akku	8
4 Beschreibung Flash-Board	9
4.1 Übersicht, Bedienelemente.....	9
4.2 Sicherheitseinrichtungen	10
5 Montage	10
5.1 Lieferumfang prüfen	10
5.2 Montage.....	10
5.3 Auf-und Zusammenklappen der Lenkstange	11
5.4 Bremsen einstellen / Einstellung kontrollieren	11
5.4.1 Einstellen der Bremsen	12
6 Ladegerät, Akku laden	12
6.1 Allgemeine Hinweise zur Pflege des Akkus.....	12
6.2 Ladegerät.....	13
6.3 Sicherung wechseln	Fehler! Textmarke nicht definiert.
6.4 Akku austauschen Service von CFT.....	13
6.5 Aufladen des Akkus.....	13
7 Bedienung	13

7.1	Bedienelemente Lenker – Ein- und Ausschalten, Gas geben und bremsen	13
7.2	Ein- und Ausschalten	14
7.3	Gas geben.....	14
7.4	Bremsen.....	14
7.5	Auf- und Absteigen.....	14
8	Reinigung und Pflege	15
8.1	Reifen.....	15
8.2	Äußere Reinigung	15
9	Störungsbehebung und Reparaturen	15
9.1	Mögliche Störungen und Behebung.....	15
9.2	Reparaturen	16
10	Außerbetriebnahme, Demontage und Entsorgung	17
10.1	Außerbetriebnahme.....	17
10.2	Demontage	18
10.3	Umweltschonende Entsorgung	18
10.3.1	Entsorgung der Transportverpackung	18
10.3.2	Entsorgung des Altfahrzeugs	18
10.3.3	Akkuentorgung.....	18
11	EG-Konformitätserklärung nach EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II A19	

1 Einleitung

1.1 Vorwort

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Flash-Boards!

Sie haben eine der innovativsten Neuentwicklungen auf dem europäischen Elektro-Roller-Markt erworben. Damit Sie lange Freude an Ihrem Flash-Board haben, lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

Das Flash-Board ist eine völlig neue Art der Fortbewegung. Grundvoraussetzung für das Fahren mit dem Flash-Board ist, dass der Fahrer in der Lage sein muss, ein Fahrrad alleine und ohne fremde Hilfe fahren zu können. Wie beim Fahren mit einem Fahrrad sind insbesondere die Bedienung der Bremsen und der Gleichgewichtssinn von besonderer Bedeutung. Bitte achten Sie also darauf, dass Sie in guter körperlicher und mentaler Verfassung sind, wenn Sie mit dem Flash-Board fahren.

Neben der eigenen Verfassung beachten Sie bitte immer die örtlich gültigen Gesetze und Vorschriften für das Fahren mit einem Elektro-Roller.

Nun wünschen wir Ihnen viel Spaß und ein unfallfreies Fahren.

Ihr Composite Foam Tec – Team

Achtung!

Die speziellen Sicherheitshinweise sollen Ihnen helfen, Unfälle, die zu Verletzungen und /oder sogar dem Tod führen können zu vermeiden.

1.2 Darstellung von Informationen

Damit Sie mit dieser Anleitung schnell und sicher arbeiten können, werden einheitliche Formatierungen, Bezifferungen, Symbole, Sicherheitshinweise, Begriffe und Abkürzungen verwendet.

Aufzählungen werden durch ein rundes Aufzählungszeichen am Zeilenanfang gekennzeichnet.

- Aufzählung 1
- Aufzählung 2

Die Sicherheits- und Warnhinweise in dieser Anleitung sind mit Symbolen und Signalwörtern hervorgehoben.

Sicherheits- und Warnhinweise sind wie folgt aufgebaut:

WARZEICHEN UND SIGNALWORT!

Art und Quelle der Gefahr


Folgen bei Nichtbeachtung





- ▶ Maßnahmen zur Gefahrenabwehr

Dabei gilt:

- Das Warnzeichen macht auf die Gefahr aufmerksam.
- Das Signalwort gibt die Schwere der Gefahr an.

Bedeutung der Warnzeichen und Signalworte

Warnzeichen	Signalwort	Gefährdung
	GEFAHR!	Weist auf eine unmittelbar gefährliche Situation hin, die bei Nichtbeachtung zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt.

	WARNUNG!	Weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die bei Nichtbeachtung zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.
	VORSICHT!	Weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die bei Nichtbeachtung zu geringfügigen oder leichten Verletzungen führen kann.
	ACHTUNG!	Weist auf eine Situation hin, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden führen kann.
	HINWEIS!	Eine Information weist Sie auf Besonderheiten hin, die Sie unbedingt beachten müssen.

2 Sicherheit

2.1 Allgemeine Sicherheitshinweise



ACHTUNG!

Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme diese Betriebsanleitung gründlich durch und befolgen Sie unbedingt die Sicherheitsvorschriften!
 Nichtbeachtung kann zu Verletzungen führen!
 Betriebsanleitung sorgfältig aufbewahren!
 Die Gewährleistung verfällt bei Fremdeingriffen in das Flash-Board.

2.2 Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Flash-Board dient zum

- Befahren von Wegen außerhalb des Geltungsbereiches der Straßenverkehrsordnung. Es ist ausschließlich für diesen Zweck bestimmt und darf nur zu diesem Zweck verwendet werden. Es darf nur in der Art und Weise benutzt werden, wie es in dieser Gebrauchsanleitung beschrieben ist.



ACHTUNG!

Der Flash-Board entspricht NICHT den Anforderungen des Kraftfahrtbundesamtes und ist nicht für den Betrieb auf öffentlichen Straßen, Wegen oder Autobahnen vorgesehen.

- Betreiben Sie dieses Flash-Board **NICHT** im Straßenverkehr, auf nassem, gefrorenem, öligem oder unbefestigtem Untergrund oder unter dem Einfluss von Drogen oder Alkohol. Vermeiden Sie unebene Oberflächen, Schlaglöcher, rissige Oberflächen und Hindernisse.
- Der Flash-Board ist **NICHT** zum Springen oder zur Durchführung riskanter Manöver ausgelegt.
- Unsichere Betriebszustände dieses Produktes können zu schweren Verletzungen führen.
- Der Nutzer kann Risiken durch die Verwendung von Schutzkleidung minimieren. Es wird dringend empfohlen beim Betrieb des Flash-Boards Schutzhelm, Schutzbrille, Handschuhe, Ellbogen- und Kniebeschoner sowie geeignetes Schuhwerk zu tragen.



ACHTUNG!

Das empfohlene Mindestalter für die Nutzung dieses Flash-Board beträgt 14 Jahre.

- Dieses Flash-Board ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kindern) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten benutzt zu werden.
- Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Flash-Board spielen. Vermeiden Sie unbeabsichtigte Starts, indem Sie das Flash-Board ausschalten und den Schlüssel abziehen, wenn es nicht in Gebrauch ist.
- Fahren Sie diesen Flash-Board nie mit mehr als einer Person gleichzeitig.
- Der Flash-Board darf nicht von Personen mit einem Gewicht von mehr als 115kg genutzt werden. Diese Gewichtsangabe bezieht sich auf das Gesamtgewicht der Person mitsamt Kleidung und Ausrüstung



HINWEIS!

Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die aus Nichtbeachtung der Sicherheits- und Warnhinweise entstehen.

2.3 Sicherheitshinweise Bedienung



GEFAHR!

- ▶ Überprüfen Sie Ihr Flash-Board vor jedem Gebrauch gründlich auf lose oder fehlende Teile.
- ▶ Halten Sie Hände, Gesicht, Füße und Haare von allen beweglichen Teilen fern.
- ▶ Berühren Sie nicht den Motor oder die Räder, während sie rotieren.
- ▶ Überprüfen Sie das gesamte Flash-Board vor jeder Benutzung. Ersetzen Sie vor dem Gebrauch jedes Teil, das rissig, gesprungen oder beschädigt ist.

2.4 Sicherheitshinweise Montage



GEFAHR!

Bei allen Montagearbeiten an dem Flash-Board unbedingt den Motor ausschalten, den Schlüssel abziehen und Schutzhandschuhe tragen!
Das Flash-Board darf erst nach komplettem Zusammenbau und erfolgreicher Prüfung gestartet werden!

3 Technische Daten

3.1 Technische Date Flash-Board

Eigengewicht	18.6 kg
Mindestlast (Fahrer)	20 kg
Höchstlast (Fahrer)	115 kg
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h
Max. Reichweite bei voller Akku-Ladung	15 bis 20 km, abhängig vom Gelände, dem Gewicht des Fahrers, der Fahrtrichtung und Geschwindigkeit

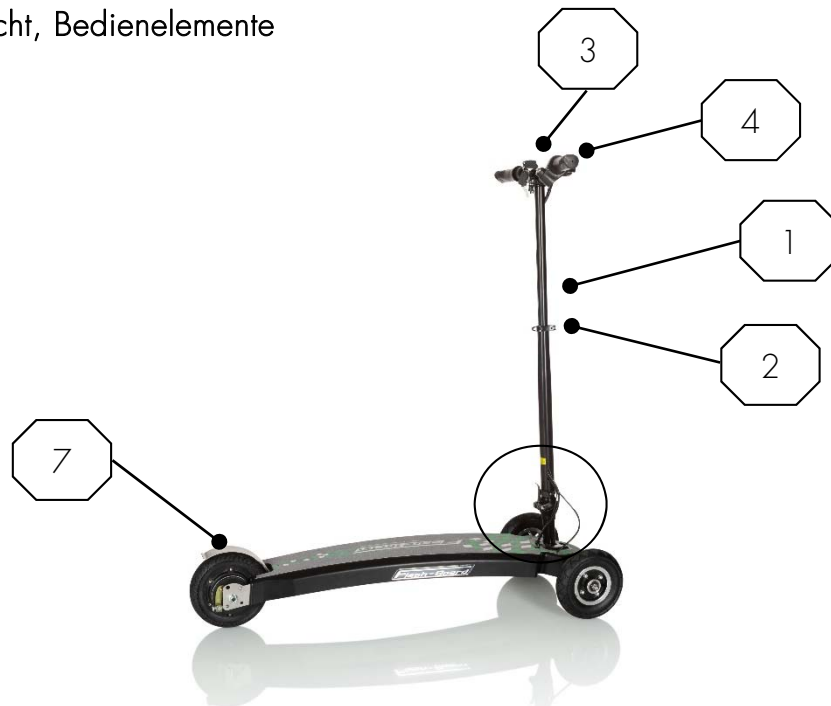
Max. Neigungswinkel	10°, abhängig vom Gelände und dem Gewicht des Fahrers
Wendekreis	Auf der Stelle
Stromversorgung	Lithium-Ionen-Akku 24 Volt, 8700 mAh
Ladegerät	Eingang 100 - 240 Volt, 50 - 60 Hz, 4 A Ausgang 24 Volt, 4 A
Abmessungen (LxBxH)	584 x 186 x 178 mm
Bodenfreiheit	30 mm
Höhe Standfläche über Boden	110 mm
Bereifung	Schlauchlos, Vollmaterial

3.2 Technische Daten Akku

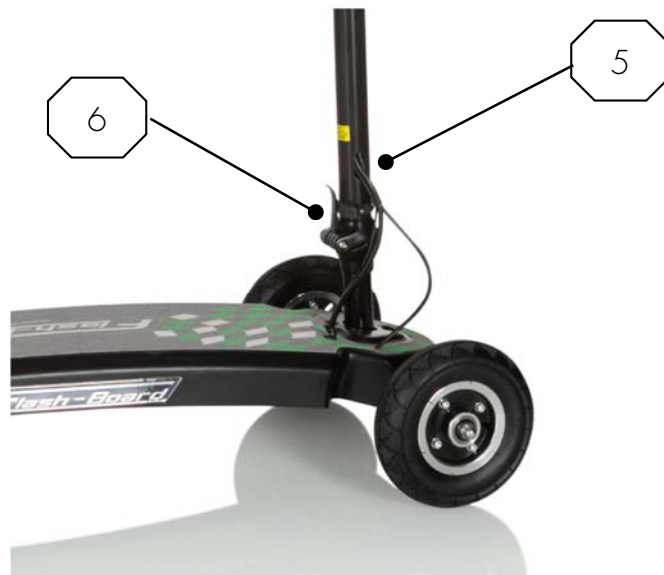
Typ	LiFePo - Akku
Ladezeit	2 - 3 Stunden
Spannung	24 Volt
Kapazität	8700 mAh
Betriebstemperatur	-15 °C - 50 °C
Ladetemperatur	0 °C - 40 °C
Lagerzeit und Luftfeuchtigkeit	12 Monate bei 5 % - 95 %

4 Beschreibung Flash-Board

4.1 Übersicht, Bedienelemente



Detail X



- 1. Lenker
- 2. Schnellspanverschluss
- 3. Bremsgriff mit LED Ladeanzeige
- 4. Gasgriff
- 5. Kabel / Bowdenzug Durchführung
- 6. Lenker Verriegelung
- 7. Hinterrad Fußbremse

4.2 Sicherheitseinrichtungen

Schlüssel, Bremse elektrisch/mechanisch, Schutzblech

5 Montage



GEFAHR!

Verpackungsteile (Plastikbeutel, Karton, etc.)

Es besteht Erstickungsgefahr!

► Bewahren Sie die kleinen Objekte (z.B. Schrauben und anderes Montagematerial) und Verpackungsteile außerhalb der Reichweite von Kindern auf, damit sie nicht von diesen verschluckt werden können. Lassen Sie kleine Kinder nicht mit Folie spielen.

5.1 Lieferumfang prüfen

- 1) Öffnen Sie die Verpackung.
- 2) Entnehmen Sie das Flash-Board und alle weiteren Teile aus dem Karton.
- 3) Überprüfen Sie den Lieferumfang, der sich wie folgt zusammensetzt:

Pos.	Anzahl	Bezeichnung
1	1	Flash Board
2	1	Ladegerät
3	1	Separates Netzkabel für das Ladegerät
4	1	Bedienungsanleitung
5	2	Ersatzsicherung für das Netzteil

5.2 Montage

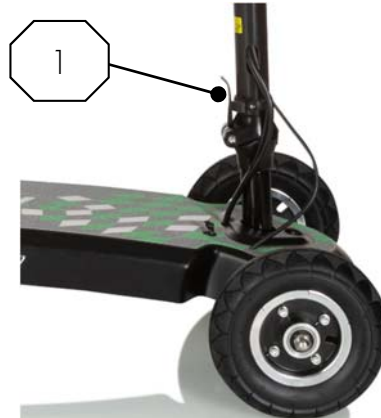


GEFAHR!

Bei allen Montagearbeiten an dem Flash-Board unbedingt den Motor ausschalten und Schutzhandschuhe tragen!

Das Flash-Board darf erst nach komplettem Zusammenbau und erfolgreicher Prüfung gestartet werden!

5.3 Auf-und Zusammenklappen der Lenkstange



- 1) Um die Lenkstange einzuklappen lösen Sie die Verriegelung [1] und öffnen Sie den Schnapper nach unten.
- 2) Zum Umlegen des Lenkers halten Sie den Schnapper weiter nach unten gedrückt und klappen Sie den Lenker vorsichtig zurück.



5.4 Einstellen der Lenkerhöhe



Beim Verstellen der Lenkerhöhe müssen die Kabel / Bowdenzug in der Durchführung nachgeführt werden um eine Beschädigung zu vermeiden.

- 1) Schnellspanner am Lenker öffnen
- 2) Lenker auf die gewünscht Höhe einstellen
- 3) Schnellspanner schließen

5.5 Bremsen einstellen / Einstellung kontrollieren



HINWEIS!

Kontaktieren Sie bei mangelnder Vorerfahrung einen Fachmann – etwa einen Fahrradreparaturservice oder einen Kfz-Mechaniker/Mechatroniker, um die folgenden Einstellungen vorzunehmen.

5.5.1 Einstellen der Bremsen

Sie können die Zugkraft der Bremsen anpassen, indem Sie die den Bowdenzügen mehr (= weniger Bremskraft) oder weniger (mehr Bremskraft) Spiel geben.



6 Ladegerät, Akku laden



GEFAHR!

Gefahr von Brand, elektrischem Schlag und Beschädigung

► Gewährleisten Sie, dass die Spannung der Stromversorgung dem auf dem Ladegerät angegebenen Wert entspricht.

Das Ladegerät darf nur mit Wechselstrom von 220 - 240 V betrieben werden.

► Verwenden Sie einen geeigneten Steckeradapter, wenn der Stecker nicht in die Netzsteckdose passt.

► Stecken Sie den Netzstecker vollständig in die Steckdose ein.

► Ziehen Sie nicht am Kabel, knicken Sie es nicht und stellen Sie keine schweren Gegenstände darauf.

► Fassen Sie den Stecker nicht mit nassen Händen an.

► Fassen Sie den Stecker beim Herausziehen an seinem Korpus an.

► Verwenden Sie keinen beschädigten Netzstecker oder eine beschädigte Steckdose.

► Installieren Sie das Ladegerät so, dass das Netzkabel sofort aus der Steckdose gezogen werden kann, wenn Störungen auftreten.

► Stellen Sie vor dem ersten Gebrauch sicher, dass sich die Sicherung in deren Halterung befindet.

6.1 Allgemeine Hinweise zur Pflege des Akkus



ACHTUNG !

► Sie müssen den Akku vollständig vor dem ersten Gebrauch aufladen.

► Laden Sie den Akku vor der Lagerung. Sie müssen alle 30 Tage laden, wenn das Flash-Board nicht in Gebrauch ist.

► Achten Sie darauf, dass der Akku in diesem Gerät NICHT tiefentladen wird.

• Aus Sicherheitsgründen NICHT über 24 Stunden lang aufladen.

► Schalten Sie das Flash-Board AUS, wenn es nicht in Gebrauch ist.

• Den Akku NIE in der Nähe von Feuer oder Hitze abstellen oder lagern.

► Laden Sie nicht bei Umgebungstemperaturen von weniger als 0 °C. Bringen Sie das Fahrzeug zum Laden in eine wärmere Umgebung (über 10 °C).

6.2 Ladegerät



- Im ungeladenen bzw. nicht ausreichend aufgeladenen Zustand leuchtet die Status-LED rot.
- Im aufgeladenen Zustand leuchtet die Status-LED grün.

6.3 Akku austauschen Service von CFT

Sollte die Versiegelung auf der Unterseite des Flash Board geöffnet werden, erlischt die Garantie

6.4 Aufladen des Akkus



- 1) Stellen Sie sicher, dass das Flash-Board ausgeschaltet ist.
- 2) Verbinden Sie das Ladegerät zuerst mit dem Flash-Board und danach mit der Steckdose.



HINWEIS!

- Vermeiden Sie eine Überladung des Akkus!

7 Bedienung

7.1 Bedienelemente Lenker – Ein- und Ausschalten, Gas geben und bremsen



WARNUNG!

- ▶ **Machen Sie sich vor der ersten Fahrt und im „Off-Zustand“ mit den Bedienelementen des Flash Boards vertraut.**
- ▶ **Prüfen Sie regelmäßig, ob alle Schrauben und Muttern fest angezogen sind.**
- ▶ **Kontrollieren Sie Bremse und Bremskabel vor jeder Fahrt.**

7.2 Ein- und Ausschalten



Rechterhand finden Sie ein Schloss mit Schlüssel.

Die Position „On“ des Schlüssels bezeichnet den An-Zustand, Flash-Board ist fahrbereit.

Die Position „Off“ des Schlüssels bezeichnet den Aus-Zustand, Flash-Board ist nicht fahrbereit.

Wird der Schlüssel auf die Position „On“ gesetzt, schaltet sich die Betriebs-LED auf der rechten Seite des Lenkers zu und zeigt den Ladestand des Akkus an.

7.3 Gas geben

Das Flash-Board verfügt über einen dosierbaren Gasgriff.

Drehen Sie den rechten Griff langsam zu sich, um Gas zu geben. Je weiter Sie das den Griff drehen, desto mehr wird die Motorleistung abgerufen und die Geschwindigkeit erhöht.

Wenn Sie den Gasgriff loslassen, kehrt der Griff in seine Ausgangsposition zurück, der Abruf des Motors wird gestoppt und das Fahrzeug somit allmählich gebremst.

7.4 Bremsen

Sie finden auf der linken Seite des Lenkers einen Zughebel, um die Hinterradbremse (linker Hebel) zu aktivieren.

Fahren Sie zunächst mit einer geringen Geschwindigkeit, um sich an die Wirkung der Bremsen zu gewöhnen und das Bremsverhalten einschätzen zu lernen.

7.5 Auf- und Absteigen

- 1) Legen Sie beide Hände auf die Lenker-Griffe.
- 2) Setzen Sie zunächst einen Fuß auf das Standbrett.
- 3) Beugen Sie leicht die Knie, um Ihren Schwerpunkt abzusenken und Ihr Gleichgewicht zu stabilisieren.
- 4) Geben Sie Gas.
- 5) Setzen Sie Ihren zweiten Fuß auf das Standbrett und suchen Sie eine Position, in der Sie am besten Ihr Gleichgewicht halten können.



WARNUNG!

- ▶ **Springen Sie nie vom Flash-Board!**
- ▶ **Fahren Sie vorausschauend!**
- ▶ **Bremsen Sie mit Bedacht!**

- 6) Lassen Sie den Gasgriff los.
Der Griff kehrt in seine Ausgangsposition zurück. Die Ansteuerung des Motors wird gestoppt und das Fahrzeug wird allmählich gebremst.



WARNUNG!

- ▶ **Verlassen Sie das Standbrett erst, wenn das Flash-Board durch das Bremsen nahezu zum Stand gekommen ist.**

8 Reinigung und Pflege

Für eine lange Lebensdauer sowie zur Vermeidung von Schäden und zur Sicherstellung der vollen Funktionsfähigkeit müssen die nachfolgend beschriebenen Wartungsarbeiten regelmäßig durchgeführt werden.

- ▶ Kontaktieren Sie bei mangelnder Vorerfahrung? einen Fachmann – etwa einen Fahrradreparaturservice oder einen KfZ-Mechaniker / Mechatroniker, um die folgenden Einstellungen vorzunehmen.

8.1 Reifen

- ▶ Kontrollieren Sie regelmäßig die Abnutzung der Reifen und tauschen Sie bei Bedarf die Reifen.

8.2 Äußere Reinigung

- ▶ Schalten Sie das Flash-Board vor dem Reinigen aus.



GEFAHR!

Bevor Sie Wartungsarbeiten vornehmen, muss das Ladekabel abgezogen werden.

- ▶ Achten Sie darauf, dass keine Flüssigkeit in die Elektronik oder den Ladeanschluss eindringt.
- ▶ Verwenden Sie **KEINE** flüchtigen Flüssigkeiten, wie Insektensprays zur Reinigung des Flash-Boards.
- ▶ Durch zu starken Druck beim Abwischen können die Oberflächen beschädigt werden.
- ▶ Spritzen Sie das Fahrzeug **NICHT** mit einem Wasserschlauch ab.
- ▶ Reinigen Sie das Äußere des Flash-Boards mit einem weichen, feuchten Lappen und lauwarmen Wasser bzw. lauwarmen Seifenlauge.

9 Störungsbehebung und Reparaturen



HINWEIS!

Beachten Sie alle Sicherheits- und Warnhinweise (s. Kap. Sicherheit).

9.1 Mögliche Störungen und Behebung

Störung	Ursache	Behebung
Flash-Board springt nicht an / fährt nicht	Bremse ist angezogen	Bremse lösen
	Akku ist leer	Akku aufladen

	Schlüssel funktioniert nicht	anderen Schlüssel ausprobieren
	Kein Strom - Stecker am Akku ist nicht ordnungsgemäß verriegelt	Stecker verriegeln
Bremse quietscht extrem – zieht nicht ausreichend	Beläge abgenutzt	Fachwerkstatt aufsuchen und die Bremsbeläge tauschen lassen
Vorderreifen nutzen schnell ab	Spur verstellt	Fachwerkstatt aufsuchen und die Spur der Vorderachse einstellen lassen
falsche Akkuanzeige	Fehler im Controller	Fachwerkstatt aufsuchen
Hinterrad-Bremse zieht nicht ausreichend	Bremse verschlissen	Bowdenzug am Lenker oder unten an der Schwinge nachspannen. ggf. Bremsbacken von der Fachwerkstatt wechseln lassen
Die Lenkstange klappt beim Fahren um	Rändelschrauben zu schwach angezogen	Rändelschrauben anziehen
Flash-Board lässt sich nicht lenken	Lenkgestänge verschmutzt	Lenkgestänge säubern

9.2 Reparaturen

Reparaturen am Fahrzeug sollten nur von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Ein Umbauen oder Verändern des Produktes beeinträchtigt die Produktsicherheit.



ACHTUNG!

Falscher Zusammenbau führt möglicherweise zu Fehlfunktionen oder dem Totalausfall.

Es wird keine Haftung für Folgeschäden übernommen. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten!



HINWEIS!

Die Gewährleistung verfällt bei Fremdeingriffen in das Fahrzeug.

9.3 Regelmäßige Kontrolle

Position	Bezeichnung	Kontrollintervall
1	Hinterrad M12	Alle 100 km
2	Zentralschraube Vorderrad links / rechts	Alle 100 km
3	Bremstrommel Sicherungsschraube	Alle 100 km
4	Sicherungsring am Schnapper	Bei jeder Fahrt
5	Schmiermittel WD40 öder ähnliches	Alle 100 km

